

Č.j.: 20268/2017-SŽDC-SSZ-UT2-Voj

Posuzovací protokol

projekt stavby

„Zřízení EOv v dopravných Bělčice a Kasejovice“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Zřízení EOv v dopravných Bělčice a Kasejovice
ISPROFOND:	327 321 4993
Charakteristika stavby:	Zřízení elektrického ohřevu výměn
Místo stavby:	Trat' č. 203 Březnice – Strakonice dle JŘ (TTP: 716B) REG070 Březnice - Strakonice TUDU 0431 B1 Trat' č. 190 Nepomuk – Blatná dle JŘ (TTP: 716C) REG060 Nepomuk – Blatná TUDU 0421 C1
Železniční dopravný:	ŽST Bělčice a ŽST Kasejovice
Kraj:	Jihočeský kraj a Plzeňský kraj
Okres:	Strakonice a Plzeň-jih
Městský, obecní úřad:	Blatná a Kasejovice
Katastrální území:	k.ú. Bělčice a k.ú. Kasejovice
Zadavatel:	SŽDC, s.o., Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Realizace stavby:	2018
Zpracovatel dokumentace:	Elektrizace železnic Praha, a.s., nám. Hrdinů 1693/4a, Praha 4

II. Všeobecné údaje o stavbě

Rozsah stavby zasahuje do dvou železničních tratí. Jedná se o tratě Nepomuk – Blatná a Březnice - Strakonice. V obou případech se jedná o regionální tratě s řízením dopravy podle předpisu D3. Obě dvě tratě jsou jednokolejné, provozované nezávislou trakcí s maximální traťovou rychlostí 50 km/h. ŽST Blatná je sídlem dirigujícího dispečera a je vybavena ústředně stavěnými výměnami a

vjezdovými a odjezdovými návěstidly samostatnými pro každou dopravní kolej. Ostatní stanice s provozem podle D3 jsou bez obsluhy a jejich hranice jsou označeny lichoběžníkovými tabulkami. Stanice s provozem podle D3 jsou vybaveny samovratnými výměnami pro umožnění bezobslužného křižování vlaků. Instalace samočinných elektrických ohřevů výměn umožní snížení potřeby lidské síly na údržbu v zimních podmínkách a zvýšení pravidelnosti dopravy. Stavba nemění dispozici kolejíšť, umístění jiných staveb, nástupišť, návěstidel, osvětlovacích stožárů atd. Předmětem stavby je doplnění technologického zařízení samovratných nebo ústředně stavěných výhybek, umožňující bezobslužný provoz i v zimním období. Doplnění výhybek o elektrický ohřev umožní udržet bezporuchový provoz dráhy, snížit náklady na zimní údržbu a zajistit pravidelnost železniční dopravy.

V ŽST Bělčice je navržený ohřev výhybek č. 2 a č. 4 se samovratným přestavníkem, umožňující jízdu na dopravní koleje č. 1 a č. 3. Dále bude v rámci stavby zřízen nový plastový rozváděč R-EOV umístěný vpravo od staniční budovy. Vzhledem k tomu, že budova je navržena k demolicí, bude zřízena nová přípojka z distribuční sítě závěsným kabelem zakotveným na novém betonovém stožáru. Činnost zařízení bude plně automatická v závislosti na povětrnostních podmínkách, které budou snímány příslušnými čidly. V rámci stavby bude zřízeno ústřední sledování stavu zařízení a případně jeho ústřední řízení z ED České Budějovice.

V ŽST Kasejovice je navržený ohřev výhybek č. 2 a č. 6 se samovratným přestavníkem, umožňující jízdu na dopravní koleje č. 1 a 2. Rozváděč napájení REOV bude umístěn v nevyužívané místnosti dopravní kanceláře. Činnost zařízení bude plně automatická v závislosti na povětrnostních podmínkách, které budou snímány příslušnými čidly. V rámci stavby bude zřízeno ústřední sledování stavu zařízení a jeho ústřední řízení z ED České Budějovice.

Stavba je situována v katastrálním území Bělčice a Kasejovice v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření SŽDC, s. o. Tímto záměrem stavby nedochází k zásahu do podzemních vod, ani nedojde ke změně odtokových poměrů. Stavba není situována do chráněné oblasti či přírodní rezervace a nezasahuje do jejich ochranných pásem. Stavbou nebudou dotčeny lesní ani zemědělské pozemky tzn. nedojde k záboru ZPF a LPF. Stavba se nenachází na území památkových rezervací a kulturních památek. V rámci stavby není nutná asanace, bourací práce ani kácení vzrostlé zeleně. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí, je třeba počítat s dočasným zvýšením prašnosti a hluku při činnosti mechanismů po dobu výstavby. Při provozu stavebních mechanismů musí být zabráněno, unikům ropných a dalších škodlivých látek. V okruhu stavby se nenachází žádné chráněné území přírody soustavy Natura 2000 a ze závěru zjišťovacího řízení a stanoviska EIA, stavba nevyžaduje provedení tohoto procesu.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2017, v položce „Ostatní investiční akce malého rozsahu“. Financování projektu stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2018. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Směrnicí 20/2004.

Kapacitní údaje stavby:

Elektrický ohřev výměn	4 ks
Odvodnění výhybek	2 ks
Nová výhybka	2 ks

III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska tj. č.j. a datum vystavení dotčených správních orgánů a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě. Stavba je dle předloženého projektu stavby situována výhradně v obvodu dráhy na pozemcích ČR s právem hospodaření pro Správu železniční dopravní cesty, s.o. a ve vlastnictví Českých drah, a.s. Třetích subjektů se týkají i ochranná pásma (Natura 2000, ZCHÚ, přírodní památky).

Vyjádření orgánů státní správy:

- **Městský úřad Blatná, odbor výstavby a územního plánování**, třída T. G. Masaryka 322, 388 11 Blatná vydal pod č.j. MUBL 4421/2015 ze dne 12.5.2015 územní souhlas. Investor bere na vědomí a upozorňuje zhotovitele projektové dokumentace že musí podat žádost o stavební povolení do **12.5.2017**. V opačném případě si zajistí nový územní souhlas na své náklady. Dále vydal pod č.j. MUBL 3261/2015 ze dne 7.4.2015 koordinované stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Kasejovice, odbor výstavby**, Husova 98, 335 44 Kasejovice vydal pod č.j. MK/294/2015/Výst. ze dne 23.6.2015 územní souhlas. Investor bere na vědomí a upozorňuje zhotovitele projektové dokumentace že musí podat žádost o stavební povolení do **23.6.2017**. V opačném případě si zajistí nový územní souhlas na své náklady.
- **Městský úřad Nepomuk, odbor výstavby a životního prostředí**, Náměstí Augustína Němejce 63, 335 01 Nepomuk vydal pod č.j. VŽP/600/2015-SeJ ze dne 11.3.2015 koordinované závazné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, územní odbor Strakonice**, Podsrpenská 438, 386 01 Strakonice vydal pod č.j. HSCB-2048-2/2017 UO-ST ze dne 07.04.2017 souhlasné závazné stanovisko. Investor bere na vědomí
- **Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, krajské ředitelství**, Kaplířova 9, P. o. BOX 18, 320 68 Plzeň vydalo pod č.j. HSPM-1335-2/2017 ÚPP ze dne 03.04.2017 souhlasné závazné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-31675/17/Vd ze dne 02.06.2017 souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru. Investor bere na vědomí.

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimo drážní organizace:

- **ČEVAK a.s.**, Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 017070038295 a dále č. j. 017070038296 ze dne 09.03.2017. V zájmovém území se nenachází zařízení provozované ČEVAK, a.s. Investor bere na vědomí.
- **E.ON Servisní, s.r.o.**, F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. M18391-16168554 ze dne 09.03.2017. V zájmovém území se nachází Plynovod STL. ; vyjádřil se k existenci sítí pod č.j. M18391-16168554 ze dne 09.03.2017. V zájmovém území se nachází nadzemní vedení VN, podzemní vedení NN a nadzemní vedení NN; Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby respektovat podmínky z těchto vyjádření.
- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín – Podmokly se vyjádřil pod č.j. 0100710583 ze dne 10.03.2017 k existenci sítí. V zájmovém území se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení typu Nadzemní sítě. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **ČEZ Telco Pro Services, a. s.**, Duhová 1531/3, 140 53 Praha se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 0200569008 ze dne 10.03.2017. V zájmovém území se nenachází žádné zařízení ve správě ČEZ Telco Pro Services, a.s. Investor bere na vědomí.
- **ČEZ Energetické služby, s.r.o.**, Výstavní 1144/103, 706 02 Ostrava se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 2313/ES/17 ze dne 05.04.2017. V zájmovém území se nenachází rozvody a zařízení naší společnosti. Investor bere na vědomí.
- **T-Mobile Czech Republic, a.s.**, Tomíčková 2144/1, 140 00 Praha se vyjádřil k existenci sítí bez č.j. ze dne 09.03.2017. V zakreslené situaci se nenachází žádné vedení veřejné komunikační sítě ani jeho ochranné pásmo. Investor bere na vědomí.
- **NET4GAS, s.r.o.**, Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 2110/17/OVP/N ze dne 10.03.2017. Zájmové území nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení ve vlastnictví GAS4NET, s.r.o.

- **ČEPRO a.s.**, Dělnická 213, 170 00 Praha 7 se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 4981/17 ze dne 07.04.2017. v zájmovém území se nenachází podzemní dálkové zařízení ani nadzemní objekty společnosti ČEPRO a.s. Investor bere na vědomí.
- **SITEL s.r.o.**, Baarova 957/15, 140 00 Praha 4 se vyjádřil pod č.j. 111701400 a 111701401 ze dne 10.03.2017 k existenci sítí. V zájmovém území se nenachází žádná podzemní komunikační vedení a zařízení ve vlastnictví společnosti SITEL s.r.o. Investor bere na vědomí.
- **Kanalizace a vodovody Starý Plzenec, a.s.**, Sedlec 195, 332 02 Starý Plzenec se vyjádřily pod č.j. 104/2017 ze dne 16.3.2016 a dále pod č.j. 123/2017 ze dne 4.4.2017 k existenci sítí. Investor bere na vědomí.
- **Vodafone Czech Republic a.s.**, náměstí Junkových 2, 155 00 Praha se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. MW000005812537011 ze dne 09.03.2017. V zájmovém území se nenachází žádná zařízení naší společnosti. Investor bere na vědomí.
- **GasNet s.r.o., zastoupená společností GridServices s.r.o.**, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno se vyjádřil pod č.j. 5001471697 ze dne 09.03.2017. V zájmovém území se nenachází žádná zařízení ve vlastnictví nebo správě naší společnosti. Investor bere na vědomí.
- **GasNet s.r.o., zastoupená společností GridServices s.r.o.**, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno se vyjádřil pod č.j. 5001471686 ze dne 09.03.2017. V zájmovém území se nachází plynovodní zařízení a přípojky. Přesnou polohu zařízení je nutno před zahájením realizace vytýčit. Investor bere na vědomí.
- **České Radiokomunikace, a.s.**, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 se vyjádřily k existenci sítí pod č.j. UPTS/OS/166029/2017 ze dne 15.03.2017. Ve vyznačeném území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením v naší správě. Investor bere na vědomí.
- **CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha** se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 556357/17 ze dne 09.03.2017. V zájmovém území se nachází SEK společnosti CETIN nebo její ochranné pásmo. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

- **SŽDC, s. o., GŘ - Odbor přípravy staveb (O6)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha vydalo pod č.j. 10841/2017-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 10.3.2017 vyjádření s drobnými připomínkami, které byly do projektu zapracované.
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor pro řízení provozu (O12)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 14473/2017-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 27.03.2017. K předloženému projektu stavby nemáme žádné připomínky. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor traťového hospodářství (O13)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 15235/2017-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 30.03.2017. K předložené dokumentaci máme připomínky. Investor bere na vědomí a sděluje, že veškeré připomínky byly zapracovány do projektu stavby.
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor provozuschopnosti (O15)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal pod č.j. /2017-SŽDC-O15 ze dne 09.06.2017 stanovisko. Veškeré připomínky byly zapracovány do projektu stavby vyjma Havarijního plánu, který zpracuje zhotovitel stavby.
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor automatizace a elektrotechniky (O14)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 14214/2017-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 24.03.2017. Veškeré připomínky z tohoto vyjádření byly zapracovány.
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal pod č.j. 11979/2017-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 8.03.2017 vyjádření bez připomínek.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 23, 326 00 Plzeň se vydalo pod č.j. 11247/2017-SŽDC-OR PLZ-ÚT-024/INV souhrnné stanovisko ze dne 17.03.2017. Většina připomínek z tohoto vyjádření byla zapracována do projektu stavby, některé připomínky nebyly akceptovány z důvodu, že tyto požadavky nebyly součástí zadání.

- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 23, 326 00 Plzeň se vyjádřilo k existenci sítě pod č.j. 13102/2017-SŽDC-OŘ PLZ ÚT-043/INV ze dne 5. 5.2017. V zájmovém území stavby se nachází síť a zařízení ve správě OŘ Plzeň. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty**, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 se vyjádřilo pod č.j. 10879/2017-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne 20. 3.2017. Umístění dvou modemů v Sedlci ve funkci opakovacích pro přenos dat ze stanice Radomyšl do Blatné není možné z důvodu volnosti pouze 1 páru sdělovacího kabelu. Tato připomínka byla zapracována a opravena v projektu stavby.
- **ČD Cargo, a.s.**, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 se vyjádřilo bez připomínek pod č.j. 0222-2017-O13 ze dne 15.03.2017. Investor bere na vědomí.
- **České dráhy a.s., Generální ředitelství**, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha vydaly pod č.j. 364/2017-O3 ze dne 7. 4.2017 souhrnné stanovisko. Souhlasíme bez připomínek.
- **ČD-Telematika a. s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha se vyjádřila pod č.j. 1201704070 ze dne 17.3.2017. Při realizaci uvedené akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením. Investor bere na vědomí.
- **České dráhy, a.s., RSM Plzeň**, Nádražní 12, 370 01 České Budějovice vydaly vyjádření k existenci sítě pod č.j. 1691/2014-OPT ze dne 24.7.2014. V zájmovém území se nenacházejí žádné inženýrské sítě ani jiný majetek ve správě RSM Plzeň. Investor bere na vědomí.
- **České dráhy a. s., Regionální správa majetku Praha**, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha vydala pod č.j. 1271/2016-RSMPHA ze dne 18.08.2016 stanovisko. Investor bere na vědomí.
- K připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD se projektant vyjádřil dne 3.5.2017. Projednání projektové dokumentace ve stupni projekt stavby, odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Důvodem stavby, je vybudování EOV v ŽST Bělčice a Kasejovice, za účelem zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti železniční dopravy v zimních měsících, kdy dochází k zavátí výhybek sněhem nebo se vytvářejí v prostoru výhybek zmrázky. V dobách kalamitních situací potom dochází z výše uvedeného důvodu ke zpoždění vlaků.

V. Koncepce řešení

Projekt stavby je členěn do 4 stavebních objektů a 3 provozních souborů:

PS 01.1	Napájení výhybkových návěstidel ŽST Bělčice
PS 01.2	Napájení výhybkových návěstidel ŽST Kasejovice
PS 02	Doplnění dálkové diagnostiky
SO 01.1	EOV ŽST Bělčice
SO 01.2	EOV ŽST Kasejovice
SO 02.1	Odvodnění výhybek ŽST Bělčice
SO 02.2	Odvodnění výhybek ŽST Kasejovice

Popis :

PS 01.1 Napájení výhybkových návěstidel ŽST Bělčice

Ve stávajícím stavu jsou v ŽST Bělčice osazeny výhybky č. 2 a č. 4 samovratnými přestavníky se zábleskovými světly. Tato záblesková světla jsou napájena z bateriového zdroje, který je nutné měnit. Z tohoto důvodu budou záblesková světla napájena ze sítě NN. Pro napájení kontroly samovratných přestavníků 2 a 4 a zábleskových světél Sv2 a Sv4, budou v RD osazeny dobíjecí

baterie a dobíječ, napájený ze sítě NN. Napájení z bateriového zdroje zajistí funkčnost návěsti „jízda zajištěna“ i v případě výpadku napájení NN sítě. Navržená kapacita baterií je určena na dobu provozu zařízení min. 24 hod.

PS 01.2 Napájení výhybkových návěstidel ŽST Kasejovice

Ve stávajícím stavu jsou v ŽST Kasejovice osazeny výhybky č. 2 a č. 6 samovratnými přestavíky se zábleskovými světly. Tato záblesková světla jsou napájena z bateriového zdroje, který je nutné měnit. Z tohoto důvodu budou zábleskové světla napájena ze sítě NN. Pro napájení kontroly samovratných přestavíků 2 a 6 a zábleskových světel Sv2 a Sv6, budou v reléové místnosti osazeny dobíjecí baterie a dobíječ, napájený ze sítě NN. Napájení z bateriového zdroje zajistí funkčnost návěsti „jízda zajištěna“ i v případě výpadku napájení NN sítě. Navržená kapacita baterií je určena na dobu provozu zařízení min. 24 hod.

PS 02 Doplnění dálkové diagnostiky

V rámci stavby bude ve stanici a v dopravnách vybudován systém DDTS ŽDC. Ve stanici Blatná bude umístěn v nové sdělovací skříni nový integrační koncentrátor, do kterého budou komunikačně stažena data z nově budovaných EOV. V rozvaděčích EOV budou umístěny komunikační převodníky pro dálkový odečet elektroměrů. EOV bude ovládáno z nově dodaného klienta ze ŽST Blatná.

SO 01.1 EOV ŽST Bělčice

Tento stavební objekt řeší ohřev dvou výměn, umožňujících jízdu na dopravní koleje č. 1 a 3. Na zhlaví směr Strakonice bude instalován ohřev na výhybce č. 4, nová výhybka bude umístěna na dřevěných pražcích. Na zhlaví směr Březnice bude instalován ohřev na výhybce č. 2, nová výhybka bude umístěna na dřevěných pražcích. Přibližně uprostřed mezi Strakonickým a Březnickým zhlavím bude situován rozvaděč pro ohřev výhybek R-EOV1. Rozvaděč R-EOV1 bude mít vlastní teplotní a srážková čidla. Důvodem použití jednoho rozvaděče R-EOV je počet výhybek a malá vzdálenost mezi výhybkami.

SO 01.2 EOV ŽST Kasejovice

Tento stavební objekt řeší ohřev dvou výměn, umožňujících jízdu na dopravní koleje č. 1 a 2. Na zhlaví směr Nepomuk bude instalován ohřev na výhybce č. 2, výhybka umístěna na 13 dřevěných pražcích. Na zhlaví směr Blatná bude instalován ohřev na výhybce č. 6 výhybka umístěna na 13 dřevěných pražcích. V místnosti bývalé dopravní kanceláře bude situován rozvaděč pro ohřev výhybek R-EOV1. Rozvaděč R-EOV1 bude mít vlastní teplotní a srážková čidla umístěná před staniční budovou. Důvodem použití jednoho rozvaděče R-EOV je počet výhybek a malá vzdálenost mezi výhybkami.

SO 02.1 Odvodnění výhybek ŽST Bělčice

Tento stavební objekt řeší odvodnění na výhybkách č. 2 a č. 4 v ŽST Bělčice. Stávající výhybky č. 2 a č. 4 na ocelových pražcích budou nahrazeny užitými výhybkami. V prostorách pod nově navrženými výhybkami č. 2 a 4 se navrhuje uklonění zemní pláně (5%) s odvodem srážkové vody do podélného trativodu navrženého vně koleje. Nové kolejové lože bude pod novými výhybkami č. 2 a 4, vč. přípojných polí. Stávající šterkové lože bude odstraněno a zemní pláň přehutněna. Kolejové lože je v celém úseku navrženo uzavřené. Podél upravovaných kolejí bude zřízena drážní stezka.

SO 02.2 Odvodnění výhybek ŽST Kasejovice

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k úpravě stávajícího odvodnění výhybek č. 2 a 6 v ŽST Kasejovice. Stávající stav odvodnění je dostačující, u výhybek č. 2 a 6 bude nutno opravit výust stávajícího trativodu.

VI. Organizace výstavby

Jedná se o stavbu dráhy. Pro zřízení staveniště a skladování materiálu a odpadu budou využity rampy a přilehlé volné plochy v obvodu obou železničních stanic. Pitnou vodou a hygienické zařízení je možné po dohodě s vlastníkem využívat v budovách stanice. Lhůta výstavby byla stanovena cca na 4 měsíce. Vyloučení dopravy je nutné pro rekonstrukci výhybek v ŽST Bělčice a to na dobu 6-ti dnů. Během ostatních prací bude umožněna jízda vozidel sníženou rychlostí v závislosti na pracovním postupu, případně budou práce probíhat v denních výlukách. Předpokládaná realizace stavby v roce 2018.

VII. Přípomínky

Na základě projednání projektu stavby a jejího posouzení je nutné v realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektován schválený projekt stavby, dodrženy kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.11 ze dne 21.1.2017
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D 7/2.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, tvořící přílohu č. 6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící

zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 10) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 11) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveníštích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveníště).
- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy. tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 14) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 15) V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 16) Název stavby nelze měnit; při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu projektu stavby.
- 17) Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

VIII. Závěr

Předložený projekt stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah a.s. byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

a) **doporučuje schválit** projekt stavby
„Zřízení EOv v dopravnách Bělčice a Kasejovice“

- V Plzni dne 25.10. 2017

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(5)

Ing. Pavel Paidar

Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ